

Сварочный агрегат СТ 230 YSX CC/CV

- Многофункциональный агрегат для:
 - для сварки штучным электродом (MMA);
 - для аргодуговой сварки (TIG);
 - для полуавтоматической сварки (MIG);
 - для сварки под слоем флюса
- Высокочастотное регулировка сварочного тока и напряжения
- Управление вольтамперной характеристикой
- Выносной пульт управления (по заказу)
- Вспомогательные выходы переменного тока
- Дизельный двигатель YANMAR воздушного охлаждения
- Электронный блок защиты двигателя
- Низкий уровень шума
- Топливный бак большой емкости (23 л.)
- Транспортные механизмы (по заказу)
- Соответствие директивам ЕЕС по безопасности и шуму
 - * только для версии 230I-110I ** только для версии 400Y-230I



Стандартное оборудование											
	Дизельный двигатель	Воздушное охлаждение	Электро-стартер	Аккумулятор	Индикатор заряда батареи	Счетчик моточасов	Защита двигателя	Датчик уровня топлива	Защита от низкого давления масла	Проушина для поднятия	Разъем для выносного ПУ
	Асинхронный генератор	Розетка ЕЕС на 400 В	**Розетка ЕЕС на 230 В	Переключатель режимов CC/CV	Защита от токов утечки	Эл.регулятор тока	Вольтметр	Тепловая защита	Форсаж дуги	*Ограничитель напряжения х.х.	Выключатель

Элементы по спецзаказу

- Выходы 400Y-230I: 1x400V 16A 3P+N+T CEE - 1x230V 16A 2P+T CEE - 1x230V 16A 2P+T Schuko
- Выходы 230I-110I CTE: 1x230V 16A 2P+T CEE - 1x110V 16A 2P+T CEE

Элементы по спецзаказу	• Вилка 400 В, 32А	• Комплект заземления MT10	• Тележка STM2
	• Вилка 230 В, 32А	• Комплект св.кабелей K190(10+8 м 35 мм ²)	• Прицеп CTV4
	• Вилка 110 В, 16А	• Комплект св.кабелей K200(15+10 м 35 мм ²)	• К-т для вывода отработ. газов
	• VRD (заводская установка)	• Пульт RC2 или RC2/90 с 20 м кабелем	

Технические данные	СТ 230 YSX CC/CV	
ГЕНЕРАТОР ПОСТОЯННОГО ТОКА (СВАРКА)	CC режим (MMA, TIG)	CV режим (MIG)
Диапазон сварочного тока	20 – 210 А	Диапазон сварочного напряжения
Напряжение холостого хода	65 В	15 – 30 В
Продолжительность включения (ПВ)	210 – 60%, 180 – 100%	65 В
ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА (ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД)	50Гц, асинхронный, трехфазный, с самовозбуждением, саморегулирующийся, безщеточный	
Трехфазная нагрузка	6 кВА / 400 В / 8,7 А	
Однофазная нагрузка	5 кВА / 230 В / 21,7 А	
Однофазная нагрузка	2,5 кВА / 110 В / 22,7 А	
Класс изоляции	H	

ДВИГАТЕЛЬ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ	Дизельный четырехтактный с воздушным охлаждением
Тип	YANMAR L100 N
Мощность на выходе *	6,5 кВт (8,8 л.с.)
Скорость вращения	3000 об/мин
Рабочий объем цилиндров/количество - 1	435 см ³
Расход топлива	1 л/ч
* Максимальная мощность на выходе – в соответствии с ISO 3046/1	

ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ	
Емкость бака	23 л

Время непрерывной работы (при ПВ 60%)	23 ч
Класс защиты	IP 23
Габариты Д х Ш х В (мм)*	1020х645х930 * Габариты и масса без учета транспортных комплектов
Масса*	247 кг
Уровень шума	92 LWA (67 dB(A) - 7 м)